

## 2 dagers tur til Rjukan 20. – 21. mai 2026



**Velkommen til Morgedal Hotell, ett familiehotell med røtter helt tilbake til 1935. Hotellet er bygd ut i flere omganger og pusset opp i de siste årene. I kort avstand til hotellet ligger Norsk Skimuseum, skisportens vugge. På turen får vi med oss Norsk Industriarbeider Museum, samt Lien Fjellgard.**

### **1. dag: Lillestrøm – Lien Fjellgard - Morgedal**

Avreise fra Lillestrøm etter nærmere avtale. Vi setter kursen mot Drammen og videre mot Hokksund, Kongsberg og Notodden. Videre Sauland og Svartdal, her svinger vi av og kjører opp til Lien Fjellgard. Det blir en benstrek og kaffestopp underveis. Lien Fjellgard er en gard fra høymiddelalder og ligger øverst i Svartdal, en ekte Telemarksgård som klamrer seg fast i fjellsiden, 700moh. I tunet er det 10 gamle, solbrune hus, og har en flott utsikt mot Skorve. Gården har gått i arv fra far til sønn siden tidlig 1600-tallet. Dere blir tatt vel imot av vertskapet og vi starter med lunsj. Her blir det Fjellgardlunsj, samt eplemos fra Lien Gård, og avslutter med dessertkake og kaffe. Det blir historiefortelling om gården, og senere får dere omvisning. Etter besøket kjører vi videre til Morgedal Hotell for innsjekk. For de som ønsker å ta turen bort til Norsk Skimuseum før middag ligger det i gangavstand til hotellet. Om kvelden spiser vi felles middag i restauranten på hotellet.



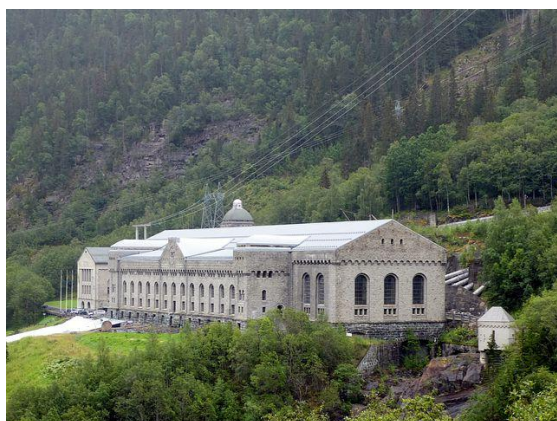
## 2. dag: Morgedal – Vemork - Lillestrøm

Vi spiser frokost på hotellet og sjekker ut før vi setter kursen mot Rjukan og Vemork. Fremme ved parkeringsplassen til Vemork - Norsk Industriarbeider Museum må vi parkere bussen og gå videre fra der da brua er stengt for biltrafikk på grunn av vedlikehold. Vi går over brua som går over juvet, videre er det 700 meter opp til museet, og bratt, så vi må ha god tid på turen opp.

Under hengebroen kan man se restene av et lite kraftverk som laget strøm til Saaheim kraftstasjon under oppbyggingen i ca 1914-15. Videre langs veien finner vi Sambandshytta som hjemmefronten brukte ved Hamrefjell under andre verdenskrig. Omgitt av storslått natur ligger den vakre bygningen som et minnesmerke over norsk industrihistorie. Vemork kraftstasjon sto ferdig i 1911 og ble da regnet som verdens største. Under den andre verdenskrig ble Vemork et alliert krigsmål. Den tyske atomforskningen skulle rammes ved å stoppe produksjonen av tungtvann på Vemork. Vannkraft, norsk teknologi og ingeniørkunst, og ikke minst rallarens og industriarbeiderens innsats, gjorde Rjukan berømt som industristed.

Vi starter kl. 12.00 med en orientering om reservekraftstasjon, deretter blir det film/ «If Hitler had the Bomb» – tungtvannkjelleren og utstillinger, og vi avslutter med lunsj i Cafe Vemork kl. 14.00. Etter besøket på Vemork går vi ned igjen til parkeringsplassen, og vi setter kursen hjemover og tilbake til Lillestrøm.

Vi kjører videre forbi Gaustadtoppen til Miland, og nedover igjen mot Tinnoset – Gransherad – Jondalen – Kongsberg, videre Drammen og tilbake til Lillestrøm.



**Prisen pr person fra kr. 4 850,- ved 25 deltakere i bussen**

**Prisen pr person fra kr. 5 290,- ved 20 personer i bussen**

**Tillegg enkeltrom fra kr. 500,-**

### Prisen inkluderer:

- Buss følger i 2 dager
- 1 overnatting på Morgedal Hotell i dobbeltrom
- 1 frokost – 1 middag på hotellet
- Besøk på Lien Fjellgard inkl. orientering/omvisning og Fjellgardlunsj
- Besøk på Vemork inkl. omvisning og lunsj
- Nødvendige bom/veiavgifter